

Informationen zum Ablauf

Das Anmeldeformular ist spätestens 10 Tage vor dem jeweiligen Brevet per PDF Datei an ara-emsland@web.de vollständig ausgefüllt und unterschrieben zuzusenden. Das Raodbook und GPS -Track findet Ihr hier auf der Union Homepage. Die Stempelkarten werden ausschließlich gegen Barzahlung der jeweiligen Gebühr eine halbe Stunde vor dem Start ausgehändigt. Treffpunkt ist das Sportgelände des SV Union Lohne, Jahnstraße, 49835 Wietmarschen-Lohne. Nach der offiziellen Startzeit ist der Startort nicht mehr besetzt. Die Stempelkarten werden nach beenden des Brevets in den speziell angebrachten ARA-Briefkasten eingeworfen.

Duschkmöglichkeiten werden je nach Verfügbarkeit im Sportzentrum des SV Union Lohne an der Jahnstraße für alle Teilnehmer kostenlos zur Verfügung gestellt. Da der Verein in jüngster Vergangenheit mit Vandalismus zu kämpfen hatte, können die Duschen voraussichtlich nicht mehr pausenlos über Nacht geöffnet bleiben.

Gute Übernachtungsmöglichkeiten in der Nähe des Startortes finden sich im nahe gelegenen Hotel Hubertushof www.hubertushof-lingen.de , oder im Hotel Lüken in Lohne.

Natürlich sind alle Radfahrer herzlich eingeladen mitzufahren. Wer mal in das Brevetfahren hineinschnuppern möchte und keine Stempelkarte braucht, bezahlt am Start lediglich einen Obolus von 5,- €.

Fragen hierzu beantwortet euch gerne das ARA-Emsland Team unter:

ara-emsland@web.de.

Detaillierte Informationen über **Paris-Brest-Paris** findet Ihr auf der Seite des Audax Club Parisien (ACP) www.paris-brest-paris.org und www.audax-randonneure.de.

Eine Abmeldung ist bis 7 Tage vor dem Start möglich, danach gelten alle Anmeldungen als verbindlich. Da uns durch eine nicht abgeholte Brevetkarte Unkosten entstehen, sind wir gezwungen, diese dem Teilnehmer anschließend in Rechnung zu stellen.



Informationen zu den Strecken

Die Stecken der 200 km, 300 km, 400 km und 600 km Brevets werden rechtzeitig auf dieser Seite als PDF Roadbook und als GPS-Track veröffentlicht, und müssen von hier aus heruntergeladen und ausgedruckt werden. Strecken in Papierform werden am Start nicht zur Verfügung gestellt. In welche Richtung es geht, ist aus der Streckenbeschreibung zu entnehmen. Eine Landkarte als Navigationshilfe dabeizuhaben ist nicht zwingend erforderlich, bleibt aber eine gute Idee. Kartenmaterial wird nicht separat zur Verfügung gestellt.