

Informationen zum Ablauf

Das Anmeldeformular ist spätestens 14 Tage vor dem jeweiligen Brevet per PDF Datei an ara-emsland@web.de vollständig ausgefüllt und unterschrieben zuzusenden. Das Roadbook und GPS -Track findet Ihr auf der Union Homepage. Achtung, die Strecken werden bis ca. 7 Tage vor dem Start noch aktualisiert, um beispielsweise Baustellen zu umgehen. Treffpunkt ist das Sportgelände des SV Union Lohne, Jahnstraße, 49835 Wietmarschen-Lohne. Nach der offiziellen Startzeit ist der Startort nicht mehr besetzt, solltet ihr euch verspäten, fahrt bitte selbstständig los. Die Stempelkarten werden nach beenden des Brevets in den speziell angebrachten ARA-Briefkasten eingeworfen.

Duschkmöglichkeiten werden je nach Verfügbarkeit im Sportzentrum des SV Union Lohne an der Jahnstraße für alle Teilnehmer kostenlos zur Verfügung gestellt. Da der Verein in jüngster Vergangenheit mit Vandalismus zu kämpfen hatte, können die Duschen voraussichtlich nicht mehr pausenlos über Nacht geöffnet bleiben.

Gute Übernachtungsmöglichkeiten in der Nähe des Startortes finden sich im nahe gelegenen Hotel Hubertushof www.hubertushof-lingen.de , oder im Hotel Lüken in Lohne.

Natürlich sind auch Quereinsteiger herzlich eingeladen mitzufahren. Wer mal in das Brevetfahren hineinschnuppern möchte und keine Stempelkarte braucht, bezahlt am Start lediglich einen Obolus von 5,- €.

Detaillierte Informationen über **Paris-Brest-Paris** findet Ihr auf der Seite des Audax Club Parisien (ACP) www.paris-brest-paris.org und www.audax-randonneure.de.



Informationen zu den Strecken

Die Strecken der 200 km, 300 km, 400 km und 600 km Brevets werden rechtzeitig auf dieser Seite als PDF Roadbook und als GPS-Track veröffentlicht, und müssen von hier aus heruntergeladen und ausgedruckt werden. Strecken in Papierform werden am Start nicht zur Verfügung gestellt. In welche Richtung es geht, ist aus der Streckenbeschreibung zu entnehmen. Eine Landkarte als Navigationshilfe dabeizuhaben ist nicht zwingend erforderlich, bleibt aber eine gute Idee. Kartenmaterial wird nicht separat zur Verfügung gestellt.