

Die Acht von Lohne

 = Start / Kontrolle / Ziel  = gerade aus  = links  = rechts

 = halblinks  = halbrechts  = Ortseinfahrt

Ommen = Ortsandeutung.

 = Kreisverkehr B. = Blau R. Rot W.= Weiss (Farben der ANWB Schilder)

G. = Gelb (Farben der ADAC Schilder) Gr. = Grün E.w. = Ende des Weges

Ps. = Radweg benutzen   = rechts links   = links rechts

Teilweise gibt es Abweichungen vom
Roadbook zum GPX Track

	Lohne	0	0
 	Wietmarscher Straße	0,8	0,8
	Westring	1,1	1,9
 	Wietmarscher Straße	0,2	2,1
	<u>Wietmarschen</u>	6,1	8,2
	Neuenhaus 13	0,6	8,8
	Neuenhaus 12	0,7	9,5
	Veldhausen 7	2,7	12,2
	<u>Veldhausen</u>	6,1	18,3
	<u>Neuenhaus</u>	2,3	20,6
 	W. Stadtmitte	0,3	20,9
	Hauptstrasse	0,6	21,5
	Ampeln	0,3	21,8
	Lagerstrasse		21,8
	G. Lage 2	1,5	23,3
	<u>Lage</u>	1,4	24,7
	G. Ootmarsum 8	0,4	25,1
	Grenze	4	29,1
	Hooijdijk	0,2	29,3
	<u>Vasse</u>	6,3	35,6
	E.w. Denekamperweg	0,3	35,9
	Beekzijdeweg	0,1	36
	W. 'n Kaps Schouwdijk	2,3	38,3
	E.w. Binnenveldsweg	2,4	40,7

	<u>Tubbergen</u>	0,2	40,9
↖	E.w. Binnenveldsweg	0,3	41,2
←	E.w. Uelserweg	0,4	41,6
→	B. Andere richtingen	0,3	41,9
←	Huyerenseweg	0,3	42,2
↗	Radweg	0,4	42,6
↑	Ende Radweg	0,2	42,8
←	Lf 18b Huyerenseweg	0,4	43,2
↖	Wulferinksweg	1,7	44,9
↑	Radweg	0,7	45,6
	Geesterense veldweg		45,6
→	Witteveenseweg	2	47,6
←	Gelepollenweg	0,2	47,8
	Radweg entlang Sandweg		47,8
→	Weitemansweg	1,2	49
←	Blankemeerweg	1,3	50,3
☺↑	B. Aadorp 2	2,8	53,1
☺↑	 <u>Aadorp</u>	1,8	54,9
→	E.w. entlang Kanal	0,6	55,5
	<u>Vriezenveen</u>	2,2	57,7
←	Brücke über Hammerweg	0,8	58,5
	Kontrolle	2,8	61,3
	Restaurant Erve Braakman		61,3
	Durchfahrzeiten:		61,3
	9:45 tot 12:04 Uhr		61,3
→	B. Daarle 3	0,8	62,1
	<u>Daarle</u>	2,5	64,6
←	B. Hellendoorn 8	0,5	65,1
→	W. Gebr. Kleinjan	1,8	66,9
↗	Kruimersweg	0,6	67,5
←	Zuidelijke kanaaldijk	0,1	67,6
↑	Zuidelijke kanaaldijk	1,8	69,4
←	Hancateweg oost	2	71,4
→	E.w. R. Lemele 3 Ommerweg	1,2	72,6
↑	R. Lemele 1 (durch Tunnel)	1,8	74,4

	<u>Lemele</u>	0,6	75
↑	W. Lemelerberg	0,3	75,3
→	R. Dalfsen 11	2,6	77,9
←	Dalmsholterdijk	0,2	78,1
←	Lemelerbergroute	2,2	80,3
↑	!! N 348 überqueren	0,1	80,4
↑	Schaapskooiweg	1,2	81,6
↗	B. Dalfsen 4	3,1	84,7
←	B. Dalfsen 3	1,2	85,9
↖	B. Hooimorst 4 Dennendreef	2,2	88,1
	<u>Emmen</u>	1,7	89,8
→	Marshoekersteeg	1,7	91,5
←	Herfterweg	0,7	92,2
↗	Hooiweg	2,3	94,5
←	Maatgravenweg	1,3	95,8
→	E.w. Kuyterhuislaan	2,6	98,4
	<u>Zwolle</u>	0,1	98,5
↑	Campherbeeklaan	0,5	99
→	E.w. Kranenburgweg	0,4	99,4
←	R. Hasselt 10 Vechtdijk	1	100,4
←	B. Hasselt 10 De Doornweg	1	101,4
↑	B. Hasselt	7,4	108,8
	<u>Hasselt</u>	0,3	109,1
☺↑	Dr H.aW Vechtelaan	0,5	109,6
→	Wilhelminalaan	0,6	110,2
→	Keppelstraat (über Brücke)	0,3	110,5
→	Zwartluiserweg Parallelweg N 331	0,1	110,6
↑	R. Zwartsluis 6	0,3	110,9
↑	R. Zwartsluis -	4,9	115,8
	<u>Zwartsluis</u>	0,1	115,9
←	R. Doorgaand verkeer	0,1	116
→	Nieuwe weg (z. hinter Brücke)	0,8	116,8
↑	Buitenquartier	0,1	116,9
↑	Westende	0,4	117,3
→	Strombeek	0,2	117,5
→	Strombeek	0,2	117,7

←	Stombeek	0,1	117,8
→	E. W. Arembergerweg	1,7	119,5
→	Belterweg	1,6	121,1
←	E.w. B. Giethoorn 4	2,8	123,9
↗	R. Giethoorn 2	2,3	126,2
↖	R. Giethoorn 2	0,2	126,4
	<u>Giethoorn</u>	1,7	128,1
←	B. Dwarsgracht 3	1,9	130
→	Überseite Kanal	0,1	130,1
←	R. Scheerwolde 6	2,2	132,3
→	E.w. Kooiweg	3,1	135,4
↑	B. Scheerwolde 1	1,5	136,9
	<u>Scheerwolde</u>	0,8	137,7
→	R. Oldemarkt 9	1,5	139,2
←	B. Kalenberg	3,1	142,3
→	E.w. B. Ossenzijl	0,1	142,4
↑	R. Ossenzijl 5	1,3	143,7
	Kontrolle		146
	Café de Weerribben		146
	Durchfahrtzeiten:		146
	12:12 bis 17:32 Uhr		146
	<u>Ossenzijl</u>	3,5	149,5
→	E.w. Brück über	0,5	150
←	E.w. B. Kuinre 6	0,4	150,4
→	R. Slijkenburg 6	0,5	150,9
←	R. Slijkenburg 5	0,9	151,8
↑	B. Schoterzijl 2	5,2	157
↑	B. Langelille 3	2	159
	<u>Langelille</u>	3,2	162,2
↑	B. Oudelamer 9	0,1	162,3
↑	B. Oudelamer 6	2,1	164,4
↖	B. Oudelamer 3	3,5	167,9
→	B. Oldetrijne 4	0,3	168,2
	<u>Oldetrijne</u>	3,6	171,8
	<u>Sonnega</u>	2	173,8
←	B. Oudelamer 4	0,4	174,2
→	B. Nijelamer 1	2,1	176,3

↗	B. Nijeholtwolde 2	1,1	177,4
↗	Heirweg	2	179,4
←	Parallelweg	0,8	180,2
→	B. Ter Idzard 3	1	181,2
↑	Slingerweg	0,9	182,1
↖	E.w. Hoofdweg	4,5	186,6
	<u>Oldebercoop</u>	3,6	190,2
↑	B. Makkinga 9	0,6	190,8
↑	B. Makkinga 2	5,5	196,3
	<u>Makkinga</u>	1,6	197,9
→	Oosterhuisweg	0,5	198,4
↑	W. Langedijke	3,6	202
↑	Klokhuisdijk	0,6	202,6
↑	R. Appelscha 6	0,4	203
←	E.w. B. Appelscha 4	2,5	205,5
↑	B. Appelscha 2	1,5	207
	<u>Appelscha</u>	1,6	208,6
☺↑	B. Centrum		208,6
↖	B. Assen	0,1	208,7
→	R. Assen 20	0,8	209,5
→	E.w. Hoogersmilde 4	6,5	216
←	B. Oranje2	2,6	218,6
↔↔	<u>Oranje</u> Brücke überqueren	2,3	220,9
	<u>Hijken</u>	3,6	224,5
	Kontrolle		216
	Café de Dorpskern		216
	Durchfahrtzeiten:		216
	14:34 bis 22:48 Uhr		216
↖	R. auf den Radweg	2,5	218,5
↔↔	B. Zwiggelte 5	0,3	218,8
↑	B. Orvelte 8	3,6	222,4

↑		2,4	224,8
↑	B. Orvelte 4	2	226,8
→	B. Orvelte 1	2,9	229,7
	<u>Orvelte</u>	0,4	230,1
←	B. Witteveen 4	0,6	230,7
→	B. Witteveen 3	0,6	231,3
	<u>Witteveen</u>	2,4	233,7
←	B. Aalden 5	0,4	234,1
	<u>Aalden</u>	4,5	238,6
←	G. Emmen/Aelderstr	0,3	238,9
	<u>Zweeloo</u>	0,7	239,6
→	R. Noordsleen 5	0,2	239,8
→	B. Benneveld 2	0,4	240,2
	<u>Benneveld</u>	1,5	241,7
←	E.w. Klenkerweg	1,9	243,6
→	Broeklanden	0,4	244
→	Jongbloedvaart	4	248
←	E.w.	0,7	248,7
↑	LF 14A Vleddersweg	1,1	249,8
	<u>Veenoord</u>	3,3	253,1
→	E.w.	0,3	253,4
	<u>Nieuw Amsterdam</u>	0,3	253,7
→	B. Schoonebeek 6	0,9	254,6
☹→	Nieuw Schooneb 3	3	257,6
☹↑		1	258,6
☹←	<u>Schoonebeek</u>	2,2	260,8
	<u>Nieuw Schoonebeek</u>	7,4	268,2
↑	Deutsche Grenze/Twist	5,1	273,3
→	G. Emlichheim 18	0,5	273,8
←	Twist-Bült	0,3	274,1
←	G. Adorf 3	0,7	274,8
☹↑	<u>W. Alt Heseper twist</u>	3,4	278,2
→	Twister Straße	1,8	280
↑	(Moorweg)	0,4	280,4
↑	Georgsdorfer Str.	3	283,4
☹↑	Wulferdiek	1,5	284,9
←	Grohtenfehl	2,6	287,5

↗	Füchtenfelder Straße	1,3	288,8
🏠	<u>Wietmarschen</u>	0	288,8
←	Schoolpatt	0,6	289,4
↑	Lohnerbrucher Straße	0,3	289,7
←	Alter Diek	3,2	292,9
🏠	<u>Lohne</u>	0	292,9
☺↑	Schwartenpohler Str.	3,9	296,8
→	E.W.	1	297,8
☺→	Hauptstraße	0,1	297,9
	<u>Ende erste Hälfte</u> Lohne	1,1	299
R	2. Hälfte Lohne	0,8	300
			300
			300
			300
↑	Hauptstrasse folgen	0	300
☺↗	G. Nordlohne	1,2	301,2
🏠	<u>Nordlohne</u>	1,8	303
→	Nordstraße K34 R. Lingen	0,4	303,4
←	Vorgartenstraße	1,9	305,3
→	E.w. Mühlengraben R Lingen	3,1	308,4
←	E.w. G. Rheine	3,5	311,9
☺→	Raffineriestr.	2,5	314,4
☺←	G. Brögbern	1,7	316,1
↗	Radstrecke R2	0,2	316,3
↑	Lenzstrasse	1,2	317,5
🏠	<u>Brögbern</u>	1,8	319,3
↑	Brögbern Ampel	0,5	319,8
↑	Bawinkelerstrasse	5,1	324,9
↑	Brookstrasse	0,7	325,6
→	E.w.	1,1	326,7
←	E.w. R. Gersten 0,8	2,7	329,4
🏠	<u>Gersten</u>	0,5	329,9

➔	E.w. G. Lengerich 3	0,2	330,1
←	G. Freren 9 / Handrup 4	2,9	333
	<u>Lengerich</u>	0,3	333,3
↑	G. Handrup 4	0,3	333,6
☺↑	G. Handrup 4	0,9	334,5
↑	G. Berge 11	4,9	339,4
↖	G. Bippen 4	6,1	345,5
	<u>Bippen</u>	4	349,5
➔	Bahnhofstr. G Fürstenau 9	0,8	350,3
☺↖	G. Eggermühlen 5	0,3	350,6
☺↑	G. Ankum 9	0,2	350,8
☺↑	G. Ankum	5	355,8
	<u>Ankum</u>	4,3	360,1
☺➔	G. Bersenbrück 7	0,2	360,3
☺←	G. Bersenbrück 6	0,5	360,8
☺↑	G. Bersenbrück 5	0,5	361,3
	<u>Bersenbrück</u>	4,6	365,9
➔	G. Neuenkirchen 10	1,7	367,6
☺↑	G. Vörden 3	11	378,1
	Kontrolle	1,1	380
	Aral Tankstelle		380
	Durchfahrtzeiten:		380
	19.23 bis 09.04 Uhr		380
	<u>Vörden</u>	1,5	381,5
☺➔	G. Osnabrück 27	0,3	381,8
←	G. Hunteburg 15	0,3	382,1
↑	G. Venne 6 (L76)	11	393,1
←	G. Hunteburg 8	3,4	396,5
➔	G. Ostercappeln 7	1,6	398,1
☺↖	G. Ostercappeln 4	2,6	400,7
	<u>Ostercappeln</u>	3,2	403,9
➔	G. Osnabrück 15	1,8	405,7
➔	Bremerstrasse	0,2	405,9
←	G. Schledenhausen 7	0,6	406,5
↑	G. Schleddehausen 3	4,7	411,2
	<u>Schleddehausen</u>	2,4	413,6
↑	G. Ellerbeck 3	0,7	414,3

←	G. Melle 10	3,6	417,9
	<u>Westerhausen</u>	2,3	420,2
	<u>Oldendorf</u>	1,9	422,1
↑	G. Buer 6 (L92)	0,6	422,7
	<u>Buer</u>	6	428,7
↖	G. Rabber 9	0,2	428,9
→	E.w. G. Bruchmühlen 6	0,4	429,3
	<u>Bruchmühlen</u>	5,3	434,6
←	E.w. G. Bünde 10	0,6	435,2
☺→	G. Spenge 9	0,9	436,1
☺↖	G. Spenge 8	0,4	436,5
☺←	G. Spenge 5	3,3	439,8
↑	G. Herford	2,8	442,6
	<u>Dreijen</u>	0,8	443,4
	<u>Enger</u>	3	446,4
←	E.w. G. Hiddenhausen	1,1	447,5
→	G. Hiddenhausen 6	0,2	447,7
→	G. Oetinghausen	2,6	450,3
	<u>Oetinghausen</u>	0,5	450,8
	<u>Herford</u>	4	454,8
	Kontrolle	0,5	454
	selbst suchen		454
	z. B. Mc Donalds		454
	Durchfahrtzeiten:		454
	21.52 bis 14.08 Uhr		454
→	Umgehungsstr. Alle Richtungen	0,2	454,2
 →	2. Kontrollmöglichkeit Mc Donalds	0,3	454,5
↑	Bünder Straße	0	454,5
→	E.W. R Enger	1,7	456,2
↗	Engerstraße	0,2	456,4
☺←	Westring Richtung Sportzentrum	0,2	456,6
☺→	Diebrocker Straße R Jöllenbeck	0,3	456,9
☺↑	G. Jöllenbeck 7	3	459,9
	<u>Jöllenbeck</u>	5,5	465,4
☺→	E.W. G. Spenge	1,4	466,8

➔	G. Melle / Werther / Häger	1,4	468,2
🏠	<u>Häger</u>	3,1	471,3
➔	E.w. G. Enger 9	0,7	472
⬅	G. Melle 16 L 922	0,3	472,3
🏠	<u>Bardüttingdorf</u>	4,3	476,6
🏠	<u>Neuenkirchen</u> L 701	2,7	479,3
⬅	G. Wellingholzhausen	0,4	479,7
⬆	G. Wellingholzhausen	2,7	482,4
➔	G. Melle	2,2	484,6
⬅	G. Wellingholzhausen 6	0,3	484,9
🏠	<u>Wellingholzhausen</u>	5,1	490
⬅	G. Dissen	0,5	490,5
🏠	<u>Dissen</u>	7,8	498,3
⬆	Meller Straße	0,3	498,6
➔	G Bad Rothenfelde	0,6	499,2
⬆	A 33 überqueren	0	499,2
☺⬆	R. Bad Rothenfelde	0,7	499,9
🏠	<u>Bad Rothenfelde</u>	0,5	500,4
☺➔	Salinenstraße	0,6	501
🏠	<u>Hilter</u>	2,3	503,3
☺⬅	G. Bad Iburg 8	1,2	504,5
🏠	<u>Glane</u>	7	511,5
🏠	<u>Bad Iburg</u>	2	513,5
🏠	<u>Lienen</u>	6	519,5
🏠	<u>Lengerich</u>	11	530,5
🏠	<u>Riesenbeck</u>	21	551,5
🏠	<u>Bevergern</u>	5	556,5
🏠	<u>Hörstel</u>	3	559,5
🏠	<u>Dreierwalde</u>	8	567,5
🏠	<u>Spelle</u>	5	572,5
🏠	<u>Lünne</u>	10	582,5
🏠	<u>Emsbüren</u>	11	593,5
🏠	<u>Elbergen</u>	7,5	601
🏠	<u>Lohne</u>	9	610
🏠	Ziel SV Union	0,8	610,8
	02.48 bis 24.00 uhr		

